



OÜ RAXI-CO
info@multiliftkallur.ee

07.06.2024 nr 4-3/24/769-4

Haldusmenetluse tulemusest teavitamine

Transpordiamet alustas 25.03.2024 kirjaga nr 4-3/24/769-2 OÜ RAXI-CO (11050314) osas haldusmenetlust autoveo nõuete täitmise osas ning palus selgitusi seotud raskete rikkumiste asjaolude ja põhjuste ning ettevõttes tarvitusele võetavate konkreetsete abinõude kohta rikkumiste edaspidiseks vältimiseks.

OÜ RAXI-CO saatis vastuse 04.04.2024, kus põhjendati rikkumisi. Puudused on kõrvaldatud, edaspidi antakse endast parim, et vältida probleeme ning hoitakse asjadel silm peal.

03.06.2024 toimus autokaubaveo komisjoni istung, kus arutati osaühinguga OÜ RAXI-CO seotud rikkumisi, mille karistusandmed ei ole karistusregistrist vastavalt karistusregistri seadusele kustutatud ja ettevõtte poolt esitatud selgitusi. OÜ RAXI-CO korraldatud autovedudel tuvastati õigusrikkumised, mida Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 IV lisa ja komisjoni määruse (EL) nr 2016/403 I lisa kohaselt loetakse rasketeks autoveoalasteks õigusrikkumisteks: veosevedu ilma kehtiva juhiloata; veoste vedu ilma ühenduse kehtiva tegevusloata.

Autokaubaveo komisjon märkis, et ettevõtte on dokumendid korrastanud, kuid autokaubaveo nõuete täitmine on vedajale kohustuslik autoveoseaduse, liiklusseaduse, Euroopa Liidu määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 10 sätete kohaselt. Vedaja vastutab, et ettevõttes vedusid tegevaid autojuhte autokaubaveo nõuete täitmise osas pidevalt juhendatakse ja kontrollitakse. Komisjon otsustas teha ettepaneku Transpordiametile osaühing OÜ RAXI-CO osas haldusmenetlus lõpetada.

Lähtudes eeltoodust ja juhindudes haldusmenetluse seaduse § 43 lõikest 2, lõpetab Transpordiamet 25.03.2024 kirjaga nr 4-3/24/769-2 algatatud haldusmenetluse. Samas juhime tähelepanu, et raskete autoveoalaste rikkumiste ja ka teekasutustasu nõuete rikkumise kohta täiendavate teadete saamisel võib Transpordiamet alustada uue haldusmenetluse rikkumiste asjaolude kindlakstegemiseks ning haldusmeetmete rakendamise vajaduse otsustamiseks ja siis võetakse arutamisel arvesse kõik ettevõtte kaubaveol toime pandud rasked rikkumised, mille karistusandmed ei ole aegunud või karistusregistri seaduse kohaselt registrist kustutatud, või ilmneb asjaolu, et nimetatud rikkumise toimepanemisel välisriigis ei ole välisriigis tehtud otsuse jõustumisest möödunud karistusregistri seaduse §-s 24 sätestatud karistusandmete kustutamise tähtaeg.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Kristo Jõks
järevalvespetsialist
veonduse järevalve osakond